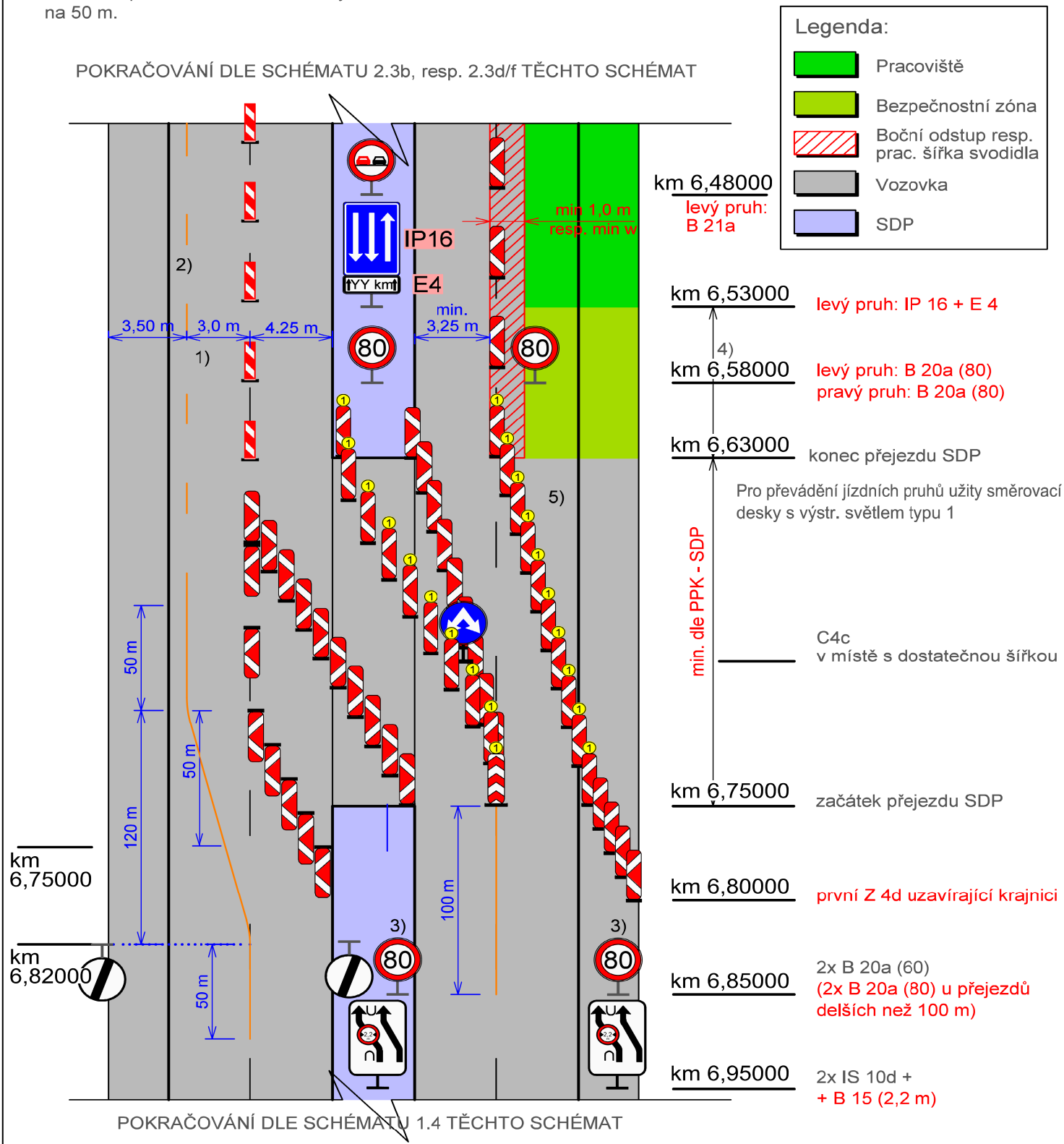


- 1) Oddělení protisměrných jízdních pruhů pomocí vodících desek Z5 s max. rozestupem 18 m.
- 2) Značka V 2a 6/12/0,125.
- 3) V případě převádění 1 jízdního pruhu do protisměru na přejezdu delším než 100 m snížit rychlost na 80 km/h, u přejezdu kratších než 100 m snížit rychlost na 60 km/h.
- 4) Bezpečnostní zóna 100 m.
- 5) V případě trvání prací déle než 7 dní bude užito svodidlo pro ochranu čela uzavírky dle schématu 1.7 a bezpečnostní zóna může být zkrácena až na 50 m.

Schéma 3.1d převádění vozidel do protisměru

upravuje část schématu D/15a TP 66

- čelo uzavírky pro převedení levého jízdního pruhu do protisměru a ponechání pravého ve svém JP
- využití při výstavbě provizorního rozšíření



DIO schéma 3.1d
Směr: Praha
Fáze výstavby: 3